LES ARMATURIERS
à votre service

SAMT

INGÉNIERIE

FABRICATION

POSE

RECORD DU MONDE
AU VIADUC DE MILLAU
(FRANCE, AVEYRON)

- → Longueur de l'ouvrage : 2 460 mètres
- → Hauteur totale : 343 mètres, soit 30 mètres de plus que la Tour Eiffel
- → La pile P2 dont nous avons patiemment construit l'armature, est la plus haute du monde : 245 mètres
- → Les 7 piles ont été réalisées en 24 mois par levées de 4 mètres tous les 3 jours. Une formidable synchronisation sur le chantier…
- → 14 000 tonnes d'armatures posées par nos soins pour 85 000 m³ de béton

SAMT

les armaturiers

[armatyʀje] n. m. et adj

TRAV PUBL. Personnes qui construisent un ensemble d'éléments (V. armature.) incorporés au béton, qui devient ainsi armé pour accroître la résistance à la traction et à la flexion d'un ouvrage d'art.

(Exemple : Viaduc de Millau, l'une de nos plus belles références)

sommaire

les armaturiers
mode d'emploi

3 structures, 3 métiers complémentaires
qui nous permettent de nous positionner
comme les spécialistes de l'armature.

INGÉNIERIE
écouter, réfléchir, comprendre, proposer...

FABRICATION
couper, façonner

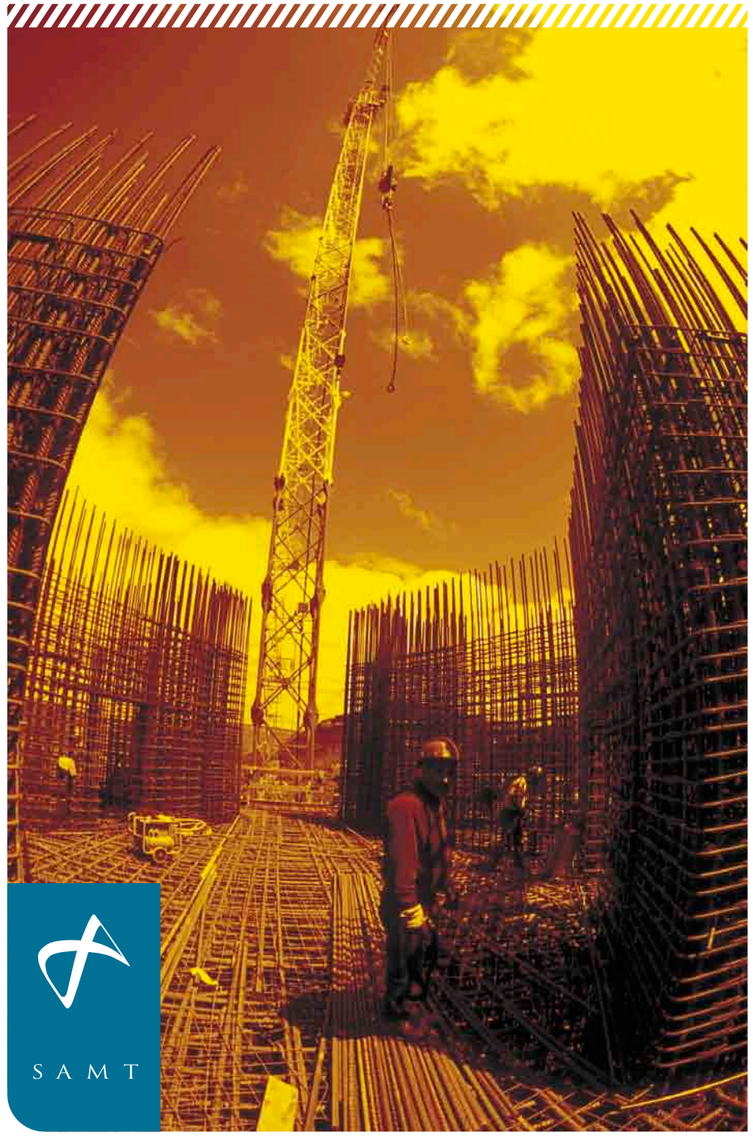
POSE
attacher, lier, manchonner...

Guillaume,
Frédéric,
Jérôme,
Edgard
...

la famille
Thirion

Construire les armatures des ouvrages d'art comme des viaducs, des centrales nucléaires, des bâtiments hors norme...

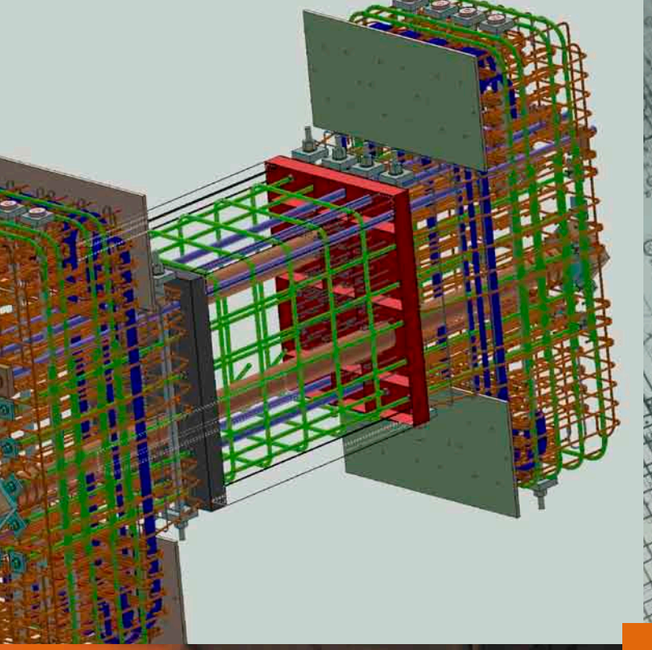
voilà notre vocation.

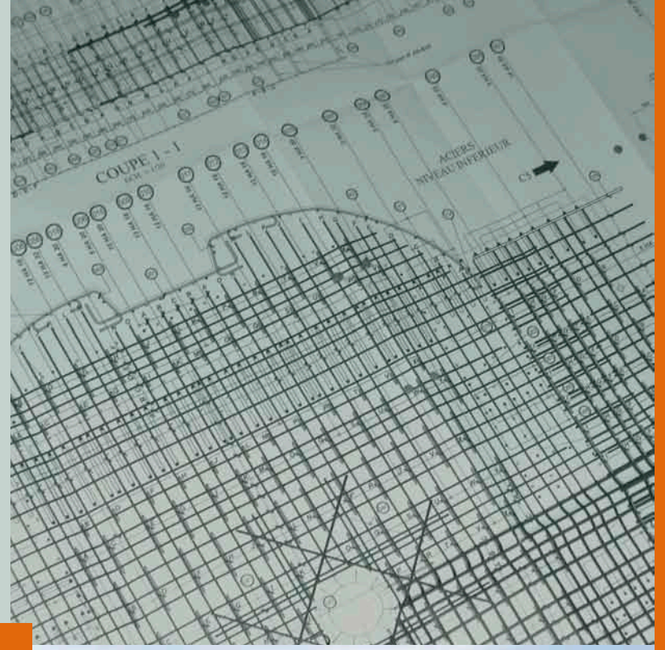


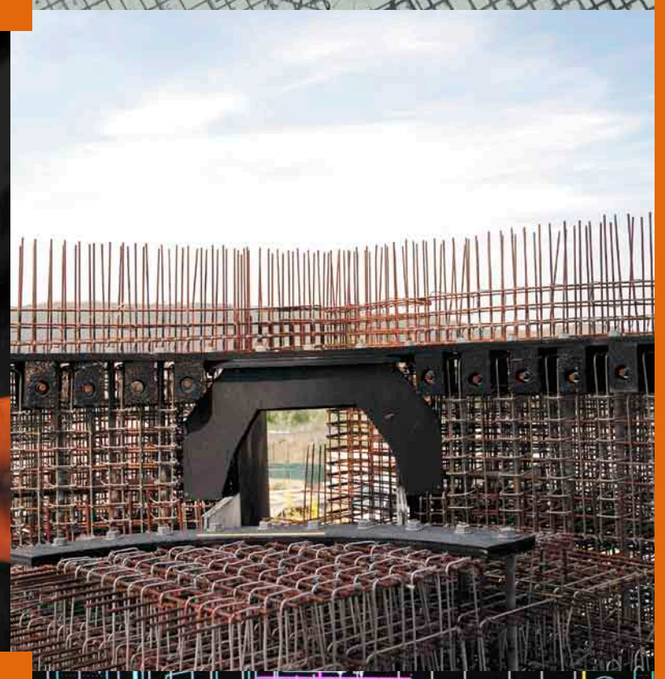
SAMT

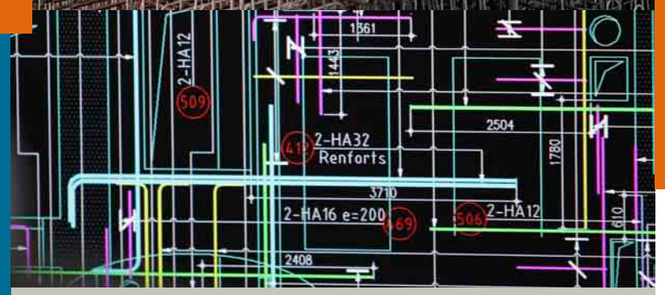
Rigueur,
Sécurité,
Expérience,
Réactivité
Anticipation,
Savoir-faire,
Énergie...

et un certain goût du défi.









À force de poser,
à force de vouloir
comprendre,
nous sommes devenus
bureau d'études.

les armaturiers

INGÉNIERIE

écouter, réfléchir, comprendre, proposer...

Notre expérience du métier nous permet aujourd'hui de conseiller nos clients dans l'ingénierie même du béton armé. L'optimisation du plan d'armatures, ses diverses conformités, la définition des méthodes pour obtenir le délai souhaité lors de la pose sur chantier...

- sécurité
- solidité
- pérennité
- rapidité
- disponibilité
- rigueur
- créativité
- ...

RÉFÉRENCES

1) Réalisation de plans d'exécution d'armatures
- Trémie de Montgenèvre (projet complet)
- Projet réacteur RES Cadarache
- Bâtiment M51 Ile longue Brest (projet complet)
- Pont sur la Rivière des Pluies, Ile de la Réunion
- Viaduc des 3 Bassins, Ile de la Réunion
- Appontement Méthanier Fos Cavaou (projet complet)
- Cellules à munition Arsenal de Toulon (projet complet)
- Viaduc Métro de Dubaï
- Projet Cycofos
- Incinérateur de Fos-sur-Mer
- EPR Flamanville
- Projet RJH Cadarache
- Pont sur la Dordogne
- Ensemble J à Monaco
- Radier EPR de Taishan en Chine
- Port de Saint Raphaël
- Terrasses du Port à Marseille
- Bâches PTR centrale nucléaire de Fessenheim

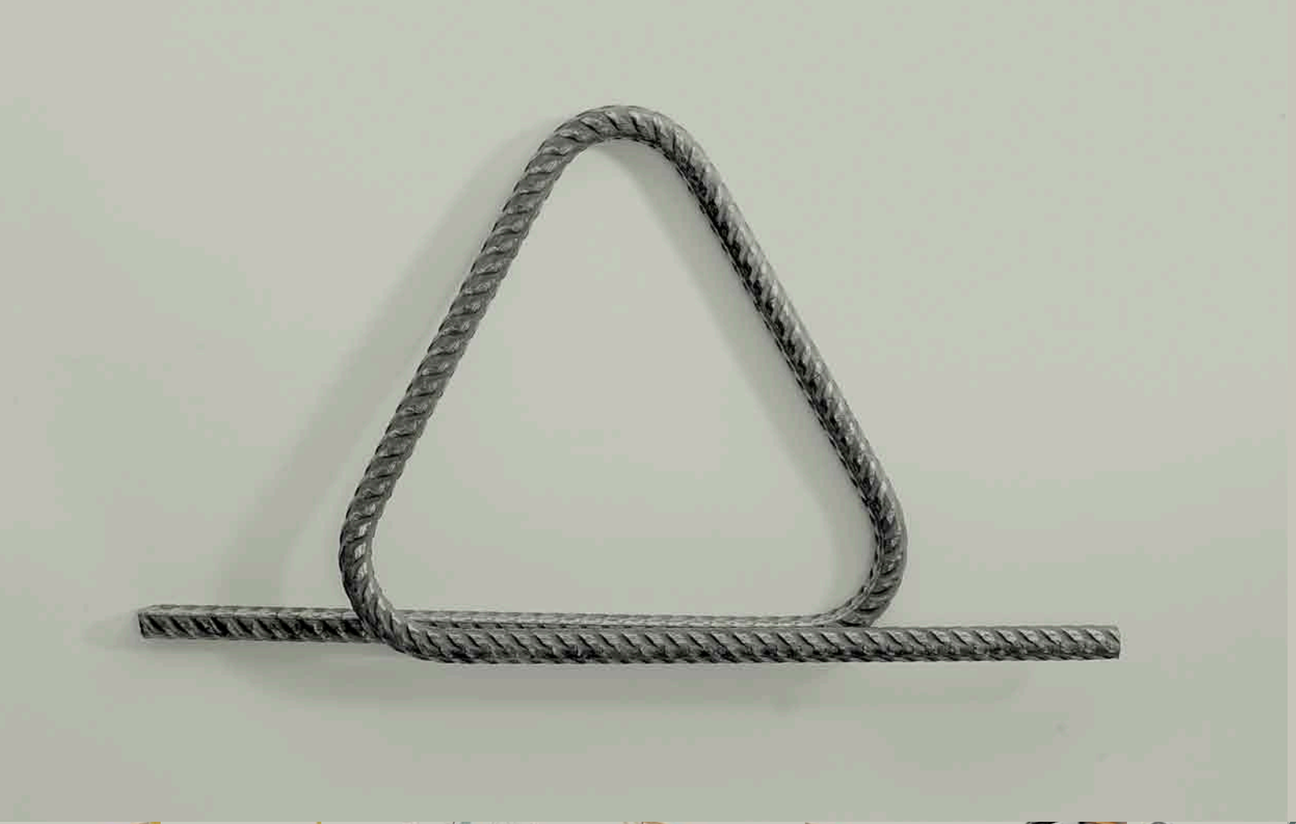
2) Assistance technique pour mise au point des méthodes de réalisation d'ensemble en béton armé
- Participation à la cellule méthode RES Cadarache
- Réalisation des méthodes avec mise à disposition du matériel pour les ouvrages mixtes sur ligne LGV Londres
- Participation aux études de faisabilité des armatures du radier du Réacteur EPR
- Réalisation des méthodes sur raffinerie, en Afrique du Sud
- Étude et mise en place de l'ensemble des gabarits et méthodes pour réalisation des chevêtres sur Viaduc Métro de Dubaï.
- Auprès d'EDF: EPR Flamanville et UK Hinkley
- Pour EDF : participation à la conception de la nouvelle génération de centrale 3e génération
- Étude du Pont de Sunderland au Royaume-Uni
- Méthodes sur chantier de Lee Tunnel sur Londres

3) Assistance technique avec mise à disposition de personnel d'encadrement
- Usine Goro Nickel, Nouvelle-Calédonie
- Viaduc Métro de Dubaï
- Échangeur à Trinidad et Tobago
- Terminal méthanier de Skikda en Algérie
- Quai N°2 Port de Degrad en Guyane

SAMT

LES ÉTAPES CLÉS D'UN PROJET

→ Analyser les besoins et les contraintes
→ Valider les méthodes envisagées
→ Respecter les notes de calcul et les règles de l'art
→ Concevoir et proposer des plans d'armatures, de méthodes, de phasage
→ Obtenir validation pour mettre en œuvre

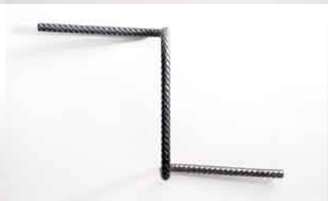


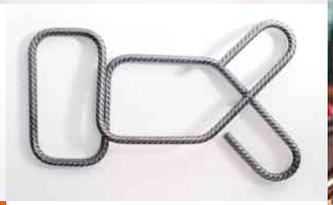
les armaturiers

FABRICATION

couper, façonner

Notre force connaître parfaitement vos besoins





vocabulaire

matières premières
bobines barres manchons
produits
coupé façonné

barre droite
cadre
étrier
épingle
chaise
contrefiche
cerce
frette
équerre
ancrage
attente
...

Équipements

→ Banc de coupe Oscam Redline
→ Robot double-tête Oscam
→ Cadreuse MEP Concept 91
→ Cadreuse MEP Mini Syntax
→ Cadreuse MEP Focus 12
→ Façonneuse horizontale Oscam
→ Cerceuse MEP
→ Cadreuses horizontales Schnell et Oscam
→ Transport: 4 remorques, 3 tracteurs
→ Redresseuse OMES RP20

SAMT

les armaturiers

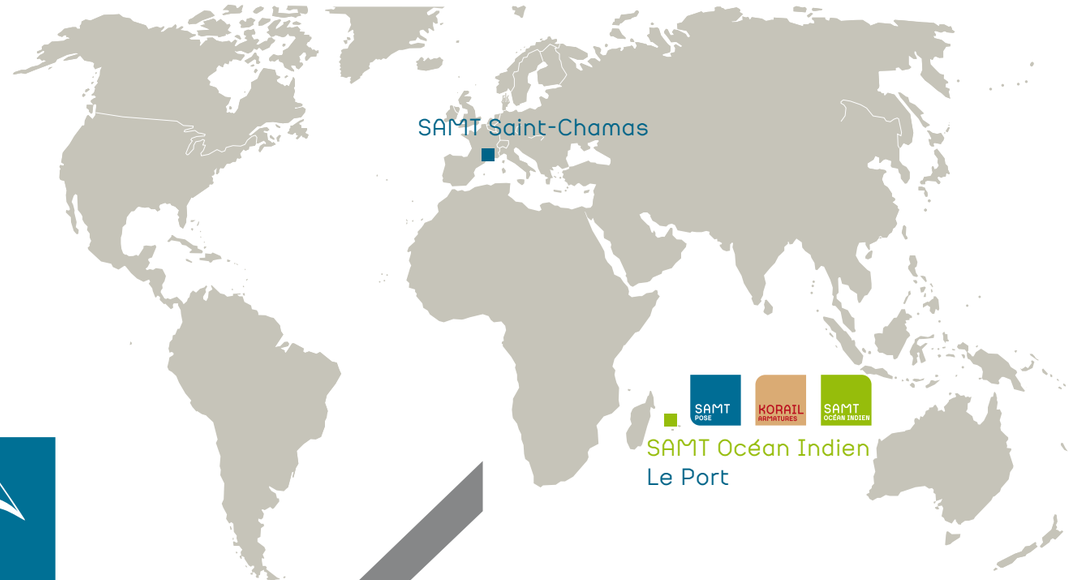
FABRICATION

couper, façonner

Sécurité,
rapidité,
modularité,
solidarité...

cette technique
s'impose naturellement.

1 600 tonnes
c'est la quantité d'acier
que nous travaillons en moyenne
par mois dans nos ateliers
de Saint-Chamas et de La Réunion.



SAMT

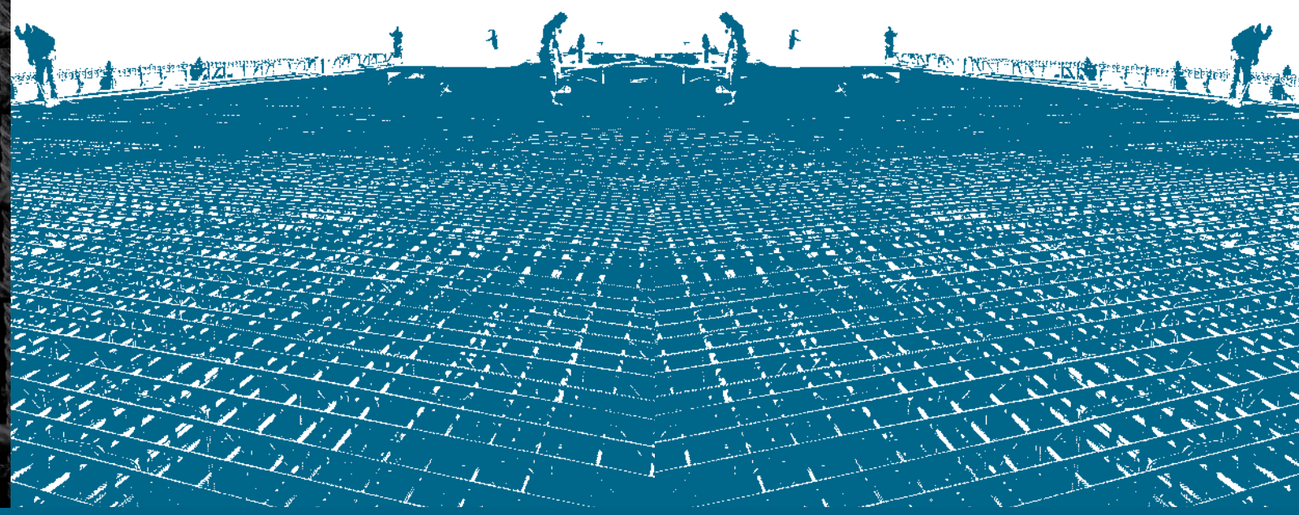
AFCAB

à l'infini...

les armaturiers

POSE

attacher, lier, manchonner...



SAMT

On nous appelle "les armaturiers".
Nous sommes les garants de la solidité finale
des ouvrages qui nous sont confiés,
ce qui impose une réelle expertise.

AFCAB

Nous rêvons de béton transparent. Nous construisons, par tous les temps, dans l'urgence et la boue, des toiles d'araignée féeriques, liées par un fil d'acier que nous attachons avec une dextérité de grand couturier. Le signe de l'infini est notre emblème. Il exprime à merveille notre sens de l'art, notre goût du dépassement, notre volonté de toujours répondre à de nouveaux défis techniques, notre union nécessaire sur le terrain et le nœud de l'acier que nous lions.

“Nous rêvons de béton transparent...”

Les plus grands édifices modernes contiennent des tonnes d’acier assemblé à la main selon des plans que nous sommes rares à savoir déchiffrer et optimiser. Un travail de “haute couture” qui exige technicité et dextérité. Ces structures métalliques colossales, véritables sculptures techniques, disparaissent à l’intérieur du béton dont elles restent cependant l’âme et la colonne vertébrale.

SAMT

L’importance d’un ouvrage ne se mesure pas en tonnes d’acier. L’attente de la découverte d’un nouveau projet, les premiers regards posés sur un plan, la visualisation abstraite de l’ouvrage vivant, la satisfaction du travail fini... autant de bonheurs quotidiens. Dans le génie civil et le bâtiment industriel, nous exprimons notre métier avec passion et nous le réinventons chaque jour...

armaturier

[aʀmatyʀje] n. m. et adj

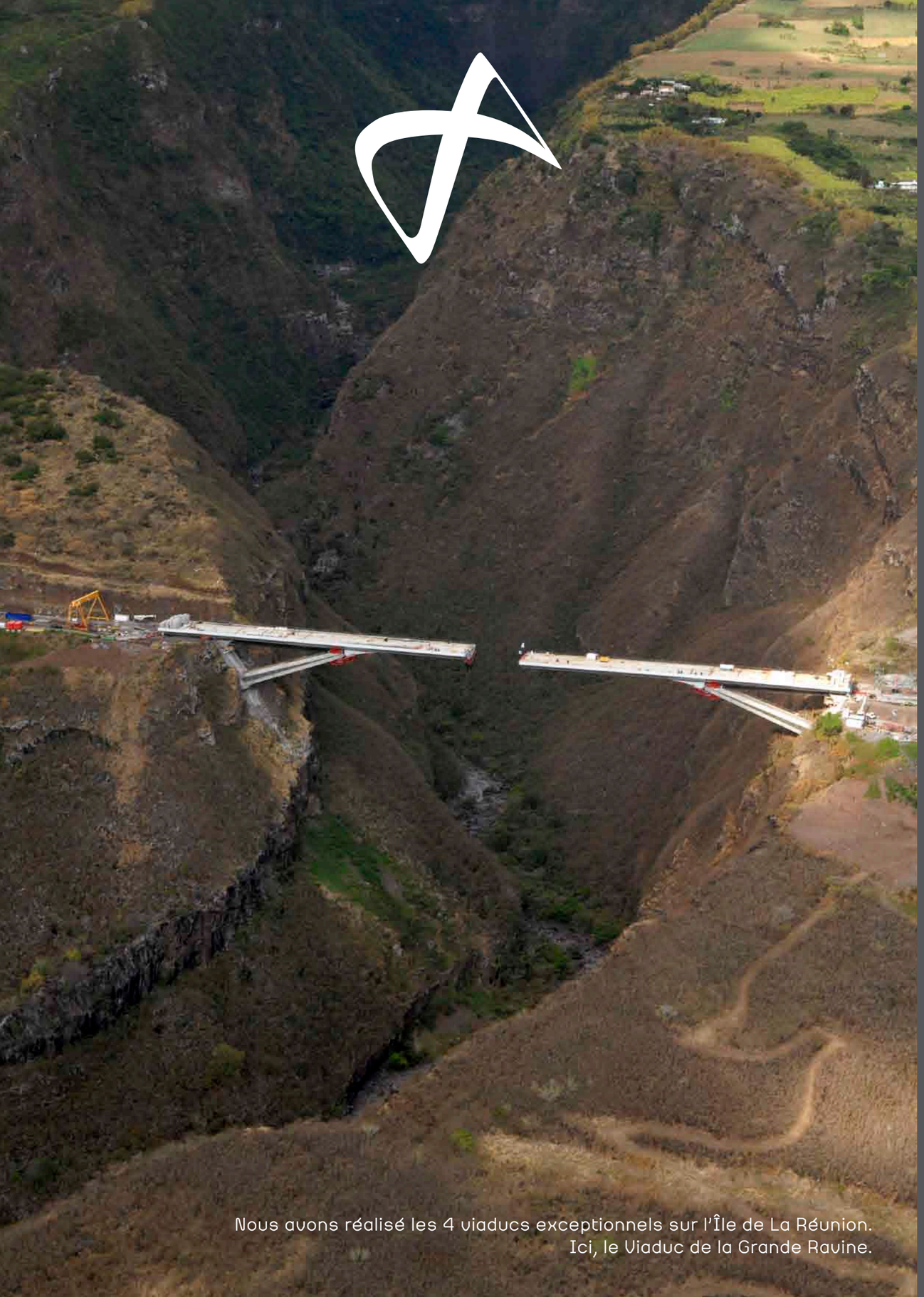
ART. Funambule de chantier qui tisse d'un fil d'acier une toile d'araignée pour que les hommes d'en bas passent d'un horizon à un autre.

des hommes de métier.

Chez nous, le métier est encore et toujours la propriété des hommes. Nos équipes de compagnons qualifiés, spécialistes de la mise en œuvre d'armatures et dirigées par des hommes d'expérience, transforment et assemblent en un temps record de gigantesques quantités d'acier. Chaque chantier est pour nous un nouveau défi.

SAMT

Techniciens, conducteurs de travaux, chefs de chantier, décortiqueurs, façonneurs, ferrailleurs, attacheurs… tous œuvrent avec conscience, passion, dévouement et abnégation. Coupe, façonnage, cadre, barre droite, étrier, épingle, chaise, contrefiche, cerce, frette, équerre, ancrage, attente… disparaissent sous des tonnes de béton que nous rêverions transparent. Nous avons notre langage, nos codes, nos nœuds spécifiques. Nous avons nos traditions et un savoir-faire vivant.



Nous avons réalisé les 4 viaducs exceptionnels sur l'Île de La Réunion.
Ici, le Viaduc de la Grande Ravine.

infiniment merci...

Aux maîtres d'ouvrage, aux maîtres d'œuvre et aux entreprises qui nous font confiance depuis 1988, et qui nous ont permis de réaliser plus de 1000 ouvrages, du simple pont cadre aux viaducs les plus complexes.

1. INDUSTRIE, TP ET BÂTIMENT
2. NUCLÉAIRE
3. PONTS AUTOROUTIERS, VOIES FERRÉES ET VIADUCS

SAMT

1. INDUSTRIE, TP ET BÂTIMENT

CCE DE MONACO / 6 000 T / GFC / TP monégasque
SIVADES / 3 800 T / DUMEZ / TP monégasque
PARKING PORTIER MONACO / 1 400 T / I.B. / TP monégasque
ÎLOT 1 MONACO / 3 000 T / DUMEZ / TP monégasque
PARKING ANTOINE 1ER / 800 T / I.B. / TP monégasque
SMEG À MONACO / 1 000 T / DUMEZ / TP monégasque
RUCHE VULCAIN À MONACO / 550 T / Pastor / TP monégasque
LES AGAVES À MONACO / 1 300 T / I.B. / Privé
PRINCE GALLES À MONACO / 900 T / GTM / Privé
PRINCESSE GRÂCE À MONACO / 400 T / Ingeco-Pastor / Privé
COLLECTEUR LENVAL À NICE / 600 T / EIFFAGE TP / Ville de Nice
PALAIS MÉDITERRANÉE / 1 400 T / SMETRA / Privé
HÔPITAL LANVAL / 600 T / SAE / Privé
ZAC CHERET / 650 T / SAE / Privé
L'ARCHE À AIX EN PROVENCE / 1 800 T / CB / Privé
SYNCHROTON À GRENOBLE / 1 500 T / Bouygues / Cogema
CROLLES À GRENOBLE / 1 500 T / GFC-CB / Privé
QUAI PAM POSTE 162 / 1 000 T / Dodin-CB / PAM
MÉTRO DE TOULOUSE LOT 5 / 2 500 T / GTM-Spie
ALVÉOLE PYROTECHNIQUE ARSENAL DE TOULON / 800 T / Dehe TP
USINE AIRFORGE À PAMIERS / 800 T / privé / Spie
PARE BLOCS À BOZEL / 1 600 T / Léon Grosse / CG 74
PARE BLOCS DE PONIENTE / 500 T / Léon Grosse / CG 74
PARKING RÉPUBLIQUE MARSEILLE / 1 900 T / Eiffage TP
MÉTRO DE MARSEILLE LA BLANCARDE / 2 500 T / CBM-GTM-Spie
QUAI DE LA JOLIETTE / 1 500 T / Eiffage TP / PAM
BASSINS 2 ET 3 ARSENAL DE BREST / 1 800 T / GTM
RÉSERVOIR MÉTHANIER FOS / 2 200 T / Besix-Demathieu & Bard / GDF
METRO DE MARSEILLE LA FOURRAGERE / 2 000 T / CBM-GTM-Spie
TURBINES A GAZ CYCOFOS / 2 000 T / GFC / ALSTOM / GMES
TURBINE À GZ COMBIGOLFE / 1 200 T / Demathieu & Bard / Alstom
INCINÉRATUER FOS-SUR-MER / 2 500 T / Urbaser environnement
BARRAGE DE CHATOU / 1 000 T /Bouygues Construction
ZAC SAINT-ANTOINE / 1 300 T / GFC Construction
CENTRALE DU PORT (Île de la Réunion) / 1 800 T / Eiffage TP
TERMINAL CÉRÉALIER (Île de la Réunion) / 1 200 T /SBTPC
QUAI DU PORT DE LONGONI (Île de Mayotte) / 1 800 T / Colas
BARRAGE DE RIZZANESE (Corse) / 800 T / Bec / EDF
BUNKER BASE AÉRIENNE SAINT-AVOLD / 1 000 T / Eiffage TP
TERRASSES DU PORT MARSEILLE/11 000 T/VINCI
COUVERTURE ZAC BATIGNOLLES/9 000T/Demathieu et Bard/Semavip
PORT DE ST RAPHAEL/900 T/Razel-Bec/Ville de Saint-Raphaël
STEP DU GRAND PRADO (Île de La Réunion)/1100 T/SPTPC

SAMT

2. NUCLÉAIRE

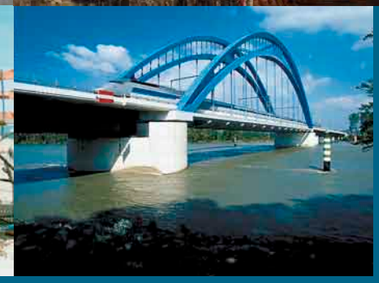
RES PISCINE CADARACHE / 1 800 T / CM / Technicatome
RES RÉACTEUR CADARACHE / 4 500 T / GTM-CM / Technicatome
CEDRA CADARACHE / 850 T / Léon grosse / Cea
BÂTIMENT M 51 ÎLE LONGUE BREST / 1 200 T / Eiffage TP / EADS
MAGENTA CADARACHE / 1 200 T / CBM-GTM
BÂTIMENT REC II / 1 200 T / GCC/ Areva Pierrelatte
RÉACTEUR RJH / 10 000 T / Razel-Bec / Cea Cadarache
BÂTIMENT AGATE / 1 200 T / GCC / Cea Cadarache
ENCEINTE INTERNE EPR FLAMANVILLE / 300 T / Bouygues TP / EDF
BÂCHE PTR CENTRALE DE FESSENHEIM / 80 T / Nuvia- TS / EDF
BÂTIMENT STEMA / 800 T/ GCC/ CEA Marcoule
BÂTIMENT STEP STAR / 600 T / GCC / Cea Cadarache

3. PONTS AUTOROUTIERS, VOIES FERRÉES ET VIADUCS

TOARC LOT 18 LGV EST 70 A / 2500 T / Eiffage TP / RFF
TUNNEL DE LA MAJOR / 1800 T / GTM-CB / Ville de Marseille
TRÉMIE DE MONTGENÈVRE / 1800 T / CB-Queyras-Bec / DDE 05
PONT AVION LOT 15 H ROISSY / 1000 T / Spie / ADP
TOARC A55 18 OA / 1600 T / GFC / Scetauroute
TOARC A89 21 OA / 1400 T / Demathieu & Bard / Scetauroute
TOARC A20 11 OA / 700 T / Demathieu & Bard / Scetauroute
TOARC A89 6 OA / 1200 T / Dodin / Scetauroute
TOARC A89 17 OA / 1300 T / Dodin / Scetauroute
TOARC A89 14 OA / 900 T / GTM / Scetauroute
TOARC A89 14 OA / 1400 T / Razel / Scetauroute
TOARC A66 23 OA / 1500 T / GTM / Scetauroute
TOARC A75 12 OA / 900 T / Lagarrigue / Scetauroute / DDE Cantal Lozère
TGV LOT 21 72 OA / 10 000 T / GTM / SNCF TGV
TGV LOT 22 9 OA / 1200 T / CB-QUILLERY / SNCF TGV
TGV LOT 33 15 OA / 1500 T / FORÉZIENNE / SNCF TGV
TGV LOT 32 8 OA / 1700 T / CB / SNCF TGV
TOARC A51 24 OA / 1250 T / Dodin-Bec / Scetauroute
TOARC A51 11 OA / 800 T / Pico / Scetauroute
LYON A51 9 OA / 500 T / Pico / Scetauroute
LYON A404 18 OA / 1300 T / CM / Scetauroute
LYON A39 320A / 2100 T / Dalla Vera / Scetauroute
VIF A51 80A / 600 T / GFC / Scetauroute
TRÉMIE JOLIETTE / 1600 T / CB / Ingerop
TRÉMIE DUNKERQUE / 1300 T / CB / Ingerop
ROCADE L2 / 2 400 T / CB / DDE Bouches-du-Rhône
LGV EST LOT 18 / 2500 T / Eiffage TP / RFF
LGV PERPIGNAN-FIGUERAS / 7000 T / Eiffage TP / Concession
LGV RHIN RHONE LOT A1-A2 / 4500 T / GTM / SETEC
LGV RHIN RHONE LOT A4 / 2500 T / BEC-PERTHUIS / SETEC
VIADUC DE JAULNY LGV EST / 1200 T / Eiffage TP / RFF
VIADUC DE LA MOSELLE LGV EST / 6000 T / Eiffage TP-OPB / RFF
VIAD. MEUSE & CANAL DE L'EST LGV EST / 2500 T / Bec D8B / RFF
VIADUC SUR L'ARIÈGE / 800 T / Spie / DDE Ariège
VIADUC DE LA COLAGNE / 3000 T / Spie / DDE Aveyron
VIADUC DE LA SAVANE / 4500 T / GTOI-D8B / DDE La Réunion
VIADUC DU MONESTIER DE CLERMONT / 2500 T / GTM / Scetautoroute
VIADUC DU LALONG / 800 T / Forezienne / Scetauroute
VIADUC ACCÈS ROISSY LOT 17 K / 1800 T / Spie / ADP
VIADUC DU DOUY / 600 T / Demathieu & Bard / DDE Eure-et-Loire
VIADUC DE PORT LE NOUVELLE / 500 T / Demathieu & Bard / DDE PO
VIADUC DE LA RÉOLE / 800 T / Demathieu & Bard / DDE
VIADUC D'ACCÈS AÉROPORT DE NICE / 900 T / CB
VIADUC DE GARABIT / 1200 T / GTM / DDE Cantal
VIADUC PIOU / 1800 T / Quillery / DDE Lozère
VIADUC RIOULON / 1200 T / Quillery / DDE Lozère
VIADUC PLANCHETTE / 800 T / Ballot / DDE Lozère
VIADUC DE VERRIÈRE / 3000 T / Spie / DDE Aveyron
VIADUC DE LA GARRIGUE / 1200 T / Dalla Vera / DDE Aveyron
VIADUC DE CLIDANE / 2200 T / Spie / Scetauroute
VIADUC DE LA VÉZÈRE / 1400 T / DDE Vienne
VIADUC DE L'YONNE / 1500 T / GTM / DDE Yonne
VIADUC DE RÈZE / 1300 T / GTM / DDE Loire Atlantique
VIADUC DE LA RAUZE / 2200 T / Dodin / Scetauroute
VIADUC JULES VERNE À AMIENS / 2000 T / Demathieu & Bard / DDE Somme
VIADUC DE ROQUEMAURE / 1400 T / Fougerolles / SNCF TGV
VIADUC DE MORNAS / 1500 T / Spie-CB / SNCF TGV
VIADUC MONDRAGON / 1600 T / Spie-CB / SNCF TGV
VIADUC DE VENTABREN / 5500 T / CB-Spie / SNCF TGV
VIADUC SAINTE-MARIE / 3000 T / Dodin / DDE La Réunion
VIADUC BRAS PANON / 400 T / DTP / DDE La Réunion
VIAD. DE LA RIVIÈRE DES GALETS / 1600 T / GTM / Scetauroute La Réunion
VIADUC 3 BASSINS / 1800 T / Eiffage TP-Razel / Arcadis-Thalès
VIADUC DE SAINT-PAUL / 6500 T / Eiffage TP-Razel / DDE La Réunion
VIADUC DE MEAUX / 7000 T / Razel / DDE Seine-et-Marne
VIADUC DU VAR / 1500 T / Eiffage TP / DDE Alpes-Maritimes
VIADUC DE MILLAU / 14 000 T / Eiffage TP / Concession Eiffage TP
VIADUC DE VALENCE / 1200 T / Eiffage TP / DDE Drôme
VIADUC RIVIÈRE DES PLUIES / 1500 T / Demathieu & Bard / DDE La Réunion
VIADUC SUR LA GRANDE RAVINE / 2000 T / Vinci Grands Projets / Setex
VIADUC RAVINE FONTAINE / 800 T / Demathieu & Bard-GTOI / Greisch
VIADUC DE RIEUCROS / 600 T / DV Construction / DDE Lozère
VIADUC DE BOCCOGNANO / 500 T / CBM-SPIE / DDE Corse
PONT D'ABRA / 400 T / GTM-Razel / DDE Corse
LOTS 3, 4, 5 ET 6 AUTOROUTE A65 / 8500 T / Eiffage TP / Dodin
LOT C1 LGV RHIN-RHÔNE / 600 T / Spie / RFF
TUNNEL DU PERTHUS TÊTE NORD / 2000 T / Eiffage TP
VIADUC SUR LE GOLO / 1000 T / Razel / DDE Corse
DÉVIATION DE BOCOGNANO / 800 T / CBM / DDE Corse
PONT D'ALTIANI / 400 T / Cari / DDE Corse
LOTS OANC 1, 3, 7, 9 ROUTE DES TAMARINS (Île de La Réunion) / 4600 T / GTOI / Demathieu & Bard / Dodin
TOARC PLATEAU CAILLOU, TOARC SAINT-PAUL (Route des Tamarins, Île de La Réunion) / 1500 T / GTOI
TOARC A63 BIARRITZ/ONDRES / 1200 T / Dodin-GTM
LOTS 12.13.14.15 LIGNE LGV SEA / 18 000 T / COSEA
LOTS F & G LIGNE LGV BPL / 6000 T /EIFFAGE TP
PONT SUR LA RIVIÈRE ST ÉTIENNE (Île de La Réunion) / 4500 T / SPTPC-VINCI / Région Réunion

SAMT

"Ensemble,
nous osons tous les défis..."



POSE
FABRICATION
INGÉNIERIE

ZAC DE CASTELLAMARE / CHEMIN DU POLYGONE / BP 12
13250 SAINT-CHAMAS CEDEX - FRANCE
INGÉNIERIE : TÉLÉPHONE : +33 (0)4 90 50 86 00 / TÉLÉCOPIE : + 33 (0)4 90 50 25 34 / samt-ing@samt.fr
FABRICATION : TÉLÉPHONE : +33 (0)4 90 50 25 86 / TÉLÉCOPIE : + 33 (0)4 90 50 25 34 / samt-fab@samt.fr
POSE : TÉLÉPHONE : +33 (0)4 90 50 29 29 / TÉLÉCOPIE : + 33 (0)4 90 50 25 34 / samt-pose@samt.fr
www.samt.fr

SAMT

www.madeinmouse.com, photos J.-J. d'Angelo, Christophe Armand, Nicolas Facenda, photo du viaduc de la Grande Ravine : Thierry Duvivier - Agence Trilogi'c.